



DMSB Rallye Cup 2016

Der Deutsche Motor Sport Bund e.V. schreibt für 2016, nach Level 3 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen das Prädikat für den DMSB Rallye Cup 2016 mit dem Status National B aus.

Art. 1 Teilnehmer

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind alle Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe A des DMSB sind. Fahrer die im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe C bzw. C Plus des DMSB sind, sind teilnahmeberechtigt, werden zum DMSB Rallye Cup jedoch nicht gewertet.

Art. 2 Zugelassene Fahrzeuge

Bei der Veranstaltung erfolgt eine Wertung des Teams nur, wenn das Team mit einem Fahrzeug der Klasseneinteilung nach Art. 3 an den Läufen teilnimmt.

Art. 3. Klasseneinteilung

Teilnahmeberechtigt zu den Veranstaltungen sind alle Fahrzeuge gem. RyR 2016 V3 Art. 4.2., wobei aber nur in den nachfolgend aufgeführten Klassen (bzw. zusammengelegten Klassen) Punkte vergeben werden.

3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	Gruppe
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm - VR2C Turbo / über 1067 ccm bis 1333 ccm - VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm - VR3C Turbo / über 1067 ccm bis 1333 ccm - VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal - VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal - VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren / über 1390 ccm bis 1600 ccm - VR2B Turbo / über 927 ccm bis 1067 ccm - VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren / über 1390 ccm bis 1600 ccm - VR1B Turbo / über 927 ccm bis 1067 ccm - VR1B) R1 (Saug-Motoren / bis 1390 ccm - VR1A Turbo / bis 927 ccm - VR1A)

3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppe
F3A	Gruppe AT-G über 3000 ccm mit Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
F3B	Gruppe AT-G über 3000 ccm ohne Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad Gruppe F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
F8	Gruppe F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
F9	Gruppe F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
F10	Gruppe F, AT-G bis 1400 ccm
G17 bis G19	Gruppe G ab 15 - kleiner 13 („LG 7 bis LG 3“)
G20 und G21	Gruppe G kleiner 11 („LG 2 bis 1“)
C23 bis C25	CTC/CGT Div. 1-4 bis 1600 ccm CTC/CGT Div. 1-4 über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Div. 1-4 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966 - inkl. 1982
C26 bis C28	CTC/CGT Div. 6, 7 bis 1600 ccm CTC/CGT Div. 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Div. 11,12 über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Div. 6, 7 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982 - inkl. 2008

Den Veranstaltern ist es freigestellt, weitere Gruppen und Klassen entsprechend RyR. 2016 V2 Art. 4.2 auszusprechen. Für den DMSB Rallye Cup werden jedoch nur die o.a. Klassen gewertet.

Art. 4 Wertungsläufe (Änderungen vorbehalten)

Die Wertungsläufe zum DMSB Rallye Cup sind Rallye 70 entsprechend RyR. 2016 V3.

Der DMSB-Rallye-Cup wird in zwei Regionen (Nord und Süd) mit max. 10 Veranstaltungen als Vorläufe sowie einem Endlauf als Pflichtlauf ausgetragen.

Zur Gesamtwertung der DMSB-Rallye-Cup werden die 8 besten Ergebnisse gewertet, zuzüglich des Endlaufes

Nord:

05.03.2016	53. ADMV-Rallye Luth. Wittenberg
01./02.04.16	53. ADMV Rallye Erzgebirge
09.04.2016	ADAC Cimbern Rallye
28.05.2016	ADAC Rallye Stade
06.08.2016	51. ADAC Holsten-Rallye
27.08.2016	ADMV Janinas-Wedemark-Rallye
10.09.2016	ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg
08.10.2016	35. ADAC-Rallye 70 "Auf nach Melsungen"
22.10.2016	7. Visselhöveder-ADAC-Herbstrallye
12.11.2016	ADAC-PRS-Havellandrallye

Süd:

13.03.2016	ADAC Rallye Kempenich
26.03.2016	ADAC Oster-Rallye Tiefenbach
16.04.2016	29. ADAC Ostalbrallye
16.07.2016	Rallye Rund um Losheim
06.08.2016	45. ADAC Rallye Oberehe
03.09.2016	ADAC Rallye Mittelhessen
24.09.2016	5. ADAC Reifen-Ritter Rallye Hinterland
08.10.2016	35. ADAC-Rallye 70 "Auf nach Melsungen"
15.10.2016	49. ADAC Nibelungenring-Rallye
29.10.2016	37. ADAC Rallye Fränkische Schweiz

Endlauf:

19.11.2016	ADAC Saarland Rallye
------------	----------------------

Art. 5 Punkteverteilung

5.1 Punkte in den Vorläufen (Regionen)

Die Punkteverteilung in den Klassen lt. Art. 3 wird wie folgt vorgenommen:

1. Platz	25 Punkte	6. Platz	8 Punkte
2. Platz	18 Punkte	7. Platz	6 Punkte
3. Platz	15 Punkte	8. Platz	4 Punkte
4. Platz	12 Punkte	9. Platz	2 Punkte
5. Platz	10 Punkte	10. Platz	1 Punkt

Volle Punkte werden nur vergeben, wenn mindestens drei Fahrer in der Klasse gestartet sind. Wird die erforderliche Teilnehmerzahl ggf. nach Zusammenlegung nicht erreicht, halbieren sich die Punkte.

Die in einer Region erreichten Punkte können nicht in die andere Region übernommen werden.

Ein Klassenwechsel unter Beibehaltung der Punkte ist möglich.

5.2 Qualifikationen für den Endlauf

Für den Endlauf sind alle Fahrer/Teams qualifiziert, die Punkte in den Vorläufen erhalten haben. In den Endlauf nehmen die Fahrer/Teams die gewerteten Punkte aus den Vorläufen mit. Hat ein Fahrer in zwei Regionen Punkte, so hat er sich mit den Punkten der Region qualifiziert, in der er die meisten Punkte erreicht hat.

5.3 Punkte bei dem Endlauf

Volle Punkte werden nur vergeben, wenn mindestens drei Fahrer in der Klasse gestartet sind. Wird die erforderliche Teilnehmerzahl ggf. nach Zusammenlegung nicht erreicht, halbieren sich die Punkte. Nicht für den Endlauf qualifizierte Teilnehmer erhalten keine Punkte. Für den Endlauf qualifizierte Teilnehmer rücken in der Punkteverteilung auf.

Die Punkteverteilung wird wie folgt vorgenommen:

1. Platz	50 Punkte	6. Platz	16 Punkte
2. Platz	36 Punkte	7. Platz	12 Punkte
3. Platz	30 Punkte	8. Platz	8 Punkte
4. Platz	24 Punkte	9. Platz	4 Punkte
5. Platz	20 Punkte	10. Platz	2 Punkt



DMSB Rallye Cup 2016

5.4 Sonderbestimmungen

Punktberechtigt ist nur der Fahrer. Der Beifahrer wird gemeinsam mit dem Fahrer als Team gewertet, wenn sie alle gewerteten Läufe gemeinsam bestreiten.

Nicht punktberechtigt sind Teilnehmer mit einer Lizenz eines ausländischen ASN sowie Teilnehmer, die in den fünf letzten Jahren (2016 bis 2012) einen FIA-Status hatten oder in den letzten drei Jahren (2016 bis 2014) auf der Liste der DMSB-Prioritäts- Rallyefahrer gestanden haben. Es erfolgt ein Aufrücken der punktberechtigten Teilnehmer.

Art. 6 Titel

Der Fahrer bzw. das Team, der/das insgesamt die höchste Gesamtpunktzahl aus Vorläufen und Endlauf (Pflichtlauf) erreicht, gewinnt den

DMSB Rallye Cup 2016

Der Fahrer bzw. das Team der/ das insgesamt die höchste Punktzahl aus Vorläufen und Endlauf (Pflichtlauf) in den jeweiligen Gruppen (RC, F, G, und C) erreicht hat, erhält als Gruppensieger einen

DMSB Pokal 2016 der Gruppe (RC, F, G, C)

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im Gesamtklassement des Endlaufes, bei weiterer Punktgleichheit wird nach den Allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen –
Art. 11 verfahren.