

DMSB - Ausschreibung Rallye 2016

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Rallye Stade
 Veranstaltungs-Zeitraum: 28.05.2016

Rallye 70(NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 55 km Schotter 15 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>8</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>211</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>70</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status (Nat./Int.)
DMSB Rallye Cup 2016 Nord	Nat.
ADAC Weser-Ems Automobil-Rallye Meisterschaft	Nat.
ADAC-Hansa Rallye-Meisterschaft	Nat.
Norddeutscher ADAC-Rallye-Cup	Nat.
Heide-Oste-Pokal	Nat.
ADAC Welfenpokal	Nat.
ADAC-Schleswig-Holstein Rallye-Meisterschaft	Nat.
ADAC-Schleswig-Holstein Rallye-Cup	Nat.

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-

DMSB-Reg.-Nr.: 64/16
 genehmigt am: 18.03.2016



Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB / ADAC

Reg.-Nr.: 64/16 genehmigt am: 18.03.2016

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Stader Motorsport Club e.V. im ADAC
Vertreter d. Veranstalters Gerd Bruderermann
Straße: Schleusenweg 1a
PLZ/Ort: 21682 Stade
Tel. 0172 2910830
E-Mail.: gerd.bruderermann@t-online.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: Montags bis Freitag 09:00 bis 17:00 Uhr
Gerd Bruderermann Tel.: 04141 43836, Fax: 04141 43816, Mobil: 0172 2910830
Mail: gerd.bruderermann@t-online.de

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Gerd Bruderermann, Clemens Wölpern, Bernd Sommerkamp

Art. 2.5 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz): Günter Bade Liz.-Nr. SPA 1050529
Klaus Tiedemann Liz.-Nr. SPA 1058505

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

DMSB-Safety Delegate: Michael Thiesing

Art. 2.7 Offizielle

Rallyeleiter (RyL): Reinhard Pobantz Liz. -Nr. SPA 1058626
Rallyesekretär (RyS): Gerd Bruderermann Liz. -Nr. _____
Leiter der Streckensicherung (LSRy): Daniel Müller Liz. -Nr. SPA 1166139
Techn. Kommissare (Obmann): Dieter Janson Liz. -Nr. SPA 1067182
Nico Höpcke Liz. -Nr. SPA 1166089
Leitender Rallyearzt: Dr. Jürgen Stein Liz. -Nr. _____
Zeitnahme (Obmann): Bernd Sommerkamp Liz. -Nr. SPA 1028729
Zeitnahme (Obmann): Uwe Steffens Liz.-Nr. SPA 1051670
Fahrerverbindungsman /-frau: Jürgen von Schassen Liz. -Nr. SPA 1043436
Auswertung: Robin Werner Liz. -Nr. SPA 1162731
Corinna Steffens Liz. -Nr. SPA 1133993
Pressebetreuung: Andreas Bruderermann Tel: 01577 2640402
Umweltbeauftragter: Karsten Neumann, Schwinge

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

DMSB-Reg.-Nr.: 64/16
genehmigt am: 18.03.2016



Bezeichnung: J. Lindemann GmbH & Co KG
 Straße: Klarenstrecker Damm 16
 PLZ-Ort: 21684 Stade - Ottenbeck
 Tel. und Fax: Am Veranstaltungstag: Tel.: 0172 2910830
 Email.: _____

Rallyezentrum eingerichtet
 von 06:00 Uhr bis: 22:00 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		01.04.2016	00:00 Uhr
Nennungsschluss		23.05.2016	00:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		24.05.2016	
ROAD-BOOK-Ausgabe	Stade	28.05.2016	06:30 Uhr
Beginn der Besichtigung	Stade	28.05.2016	07:00 Uhr
Ende der Besichtigung	Stade	28.05.2016	11:30 Uhr
Servicezone	entfällt		
Dokumentenabnahme, Freitag freiwillig (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Stade Stade	27.05.2016 28.05.2016	17:00-20:00 Uhr Ab 06:30 Uhr
Technische Abnahme, Freitag freiwillig			
J. Lindemann Klarenstrecker Damm 16	Stade	27.05.2016	17:00-20:00 Uhr
TAX Prüfstelle, Heidbecker Damm 11	Stade	28.05.2016	ab 06:30-11:30Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Stade	28.05.2016	09:00 Uhr
Fahrerbesprechung	Stade	28.05.2016	12:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Stade	28.05.2016	10:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Stade	28.05.2016	12:30 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Stade	28.05.2016	13:01 Uhr
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Stade	28.05.2016	18:16 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Stade	28.05.2016	19:00 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Stade	28.05.2016	19:30 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Stade	28.05.2016	20:00 Uhr
Siegerehrung	Stade	28.05.2016	ca. 20:30 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

DMSB-Reg.-Nr.: 64/16
 genehmigt am: 18.03.2016



Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Gerd Brudermann Stader Motorsport Club e.V. im ADAC
 Straße: Schleusenweg 1a
 PLZ/Ort: 21682 Stade

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 60 begrenzt.

Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm bisher N4
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren / über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N 1600 ccm R1 (Saug-Motoren / über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo / über 927 ccm bis 1067 ccm - VR1B R1 (Saug-Motoren / bis 1390 ccm – VR1A) Turbo / bis 927 ccm – VR1)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen
F3A	Gruppe AT-G über 3000 ccm mit Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
F3B	Gruppe AT-G über 3000 ccm ohne Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad Gruppe F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
F8	Gruppe F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
F9	Gruppe F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
F10	Gruppe F, AT-G bis 1400 ccm
H11	Gruppe H bis 600 ccm

DMSB-Reg.-Nr.: 64/16
 genehmigt am: 18.03.2016



H12	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm Gruppe H über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 cmm bis 3500 ccm mit Allrad
G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
G21	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
C23	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C24	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C25	CTC/CGT Division1–4 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C 26	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008
C27	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008 CTC/CGT Division 11, 12 über bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008
C28	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2016 Art. 24.2 und V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 200,00 bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 380,00 bei normalem Nennungsschluss

Mannschaftsnennung

EUR 30,00

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

DMSB-Reg.-Nr.: 64/16

genehmigt am: 18.03.2016



Kreissparkasse Stade	Stader Motorsport Club e.V. im ADAC
	Kontoinhaber
DE04 2415 1116 0000 2582 77	NOLADE21STK
IBAN	BIC
Fahrer / Beifahrer - Nachname	
Verwendungszweck	

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Auf dem Rallyeschild mit div. Sponsoren

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Wird am Veranstaltungstag bekannt gegeben

Im oberen Bereich der Heckscheibe: Wird am Veranstaltungstag bekannt gegeben

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Wird am Veranstaltungstag bekannt gegeben.

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Wird am Veranstaltungstag bekannt gegeben.

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

DMSB-Reg.-Nr.: 64/16
genehmigt am: 18.03.2016



Siehe DMSB Rallye Reglement 2016, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeits-Beschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

Für die Besichtigung gilt eine maximale Geschwindigkeit von 60 km/h.

Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert **und der Verstoß bestraft. (gem. Anhang 3 4 zur Veranstaltungsausschreibung, Rallye-Strafen-Katalog).**

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2016, Art. 25.3 ist zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen

DMSB-Reg.-Nr.: 64/16
genehmigt am: 18.03.2016



- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme,

Ort: 27.05.2016

J. Lindemann HQ

28.05.2016

TAX Prüfstelle Ing.-Büro Stefan Krause, Heidbecker Damm 11, 21684 Stade

Zeit: 27.05.2016 17:00-20:00 Uhr

28.05.2016 06:30-11:30 Uhr

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen gemäß (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster gemäß (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (RONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2016 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

N.N.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Elektronisches Startsystem

Siehe Anhang 6

DMSB-Reg.-Nr.: 64/16
genehmigt am: 18.03.2016



Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

An der Ziel – ZK (ZK 10) ist Vorzeit erlaubt

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Es ist eine Tank-Zone eingerichtet: HQ Tankstelle von J. Lindemann

Es ist eine Reifenwechselzone eingerichtet: Fa. Reifen Duwald, Klarenstrecker Damm 14, 21684 Stade
Der Transport zusätzlicher Werkzeuge und der Transport der Reifen liegen im Ermessen des Teilnehmers.

Es besteht ein Überholverbot zwischen WP - Ziel und WP - Stop

z. B. Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung
nicht versandt / sind unter der Internet-Adresse: www.smc-stade.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

UTC/GMT

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Rallyeleiter:	<u>Blaue Signalweste - Rallyeleiter</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Blaue Signalweste - WP - Leiter</u>
Streckenposten:	<u>Orange Signalweste - Sportwart</u>
Zeitnehmer:	<u>Blaue Signalweste - Zeitnahme</u>
Presse:	<u>Blaue Signalweste - Presse</u>

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 00

Ort: Rallyezentrum (HQ)
J. Lindemann GmbH & Co KG
Klarenstrecker Damm 16
21684 Stade - Ottenbeck

Zeit: siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

in der Klassenwertung 30 %, in der Gesamtwertung 1. bis 3. Platz, in der Mannschaftswertung 1. Platz

Art. 14 Schlussabnahme

Ort: TAX Prüfstelle Ing.-Büro Stefan Krause, Heidbecker Damm 11, 21684 Stade
Zeitpunkt: siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

DMSB-Reg.-Nr.: 64/16
genehmigt am: 18.03.2016



Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gelten:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP):
Protestgebühr 100,00 EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gelten:

Berufungsgebühr Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,00 EUR

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

- Anhang 1 Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 2 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 3 Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
- Anhang 4 Rallye – Strafen – Katalog.** Veröffentlicht auf www.dmsb.de
- Anhang 5 Ergänzende Hinweise zur Nennung/Nennliste**
- Anhang 6 Startsystem bei der Veranstaltung**

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 64/16
genehmigt am: 18.03.2016

